



MALOSS



Istruzioni per il montaggio

Operazioni preliminari

- Lavare tutto il veicolo ed in modo particolare il motore.
- Smontare il vecchio gruppo termico e pulire accuratamente il carter sul piano di appoggio del cilindro, avendo cura che nulla cada dentro al basamento motore.

Gruppo termico

- Lavare con benzina e soffiare con aria compressa tutti i componenti della trasformazione accertandosi, in modo particolare, che tutti i condotti siano perfettamente puliti da eventuali corpi estranei.
- Lubrificare infine con olio per motori, la canna del cilindro, l'imbiellaggio e la gabbia rulli (dopo averla accuratamente controllata ed eventualmente sostituita).

Pistone

- Montare nel pistone uno dei due fermi spinotto, avendo cura di controllare che sia inserito perfettamente nella propria sede.
- Inserire il pistone sulla biella, orientato con la freccia presente sul cielo dello stesso rivolta verso le valvole di scarico e fissarlo con il nuovo spinotto avendo cura di oliarlo preventivamente.
- Inserire il secondo fermo spinotto controllando che sia sistemato correttamente nella propria sede.

Inserimento cilindro

Montare la guarnizione di base ed imboccare il pistone senza segmenti nel cilindro.

Farlo avanzare fino al basamento, accertandosi che entri completamente e senza attrito, mantenendo un minimo di gioco nella relativa sede carter.

In presenza di attriti, cercare le cause degli eventuali forzaggi e rimuoverle.

Segmenti

Sfilare il cilindro e collocare i due segmenti semitrapezoidali seguendo le istruzioni dello schema di montaggio, avendo cura di collocare sulla prima cava del pistone il segmento cromato.

Valvola controllo gas di scarico

ATTENZIONE: nei modelli CRM è indispensabile sostituire le valvole dello scarico con quelle del modello NSR.

Recuperare dal vecchio cilindro le 2 semivalvole e il distanziale di rasamento; controllare che non abbiano difetti e pulirli accuratamente.

Verificare, prima del montaggio sul nuovo cilindro Malossi, che le 2 semivalvole scorrono regolarmente sul nuovo alberino contenuto nel kit; nel caso sorgano problemi dovuti a piccole rugosità o ammaccature, eliminarle usando una pietra abrasiva.

Rimontare poi le semifarfalla sul nuovo cilindro aggiungendo al centro il distanziale contenuto nel kit, poi inserire fino a battuta il nuovo alberino.

La valvola così composta e montata in fase esatta deve ruotare perfettamente nella sua sede senza urtare il cilindro, in modo tale che nella posizione di massima apertura scompaia dietro la parete della canna liberando completamente il condotto di scarico, mentre quando è chiusa scenda dal filo superiore dello scarico da 7,5 mm a 9 mm.

In caso vi siano interferenze tra valvola e parete del cilindro, che impediscono il completo movimento di quest'ultima, rismontare la valvola e asportare con un raschietto le sporgenze del cilindro fino ad ottenere un funzionamento corretto.

A questo punto rimontare: il fermaglio sull'alberino e l'anello di tenuta; la scatoletta porta cavi e il settore di comando.

Per verificare se la valvola è in grado di funzionare correttamente si consiglia di procedere come segue: ruotare completamente il settore di comando in senso orario (valvola tenuta aperta), fare un segno di riferimento sul fondo della scatola ed uno sul settore in corrispondenza del primo segno. Ruotare poi in senso antiorario a fine corsa (valvola chiusa) e fare altri due segni di riferimento.

Taratura valvola di scarico

A gruppo termico montato ricollegare correttamente i cavi di trasmissione registrandoli senza gioco né eccessiva tensione: facendo collimare, a motore fermo, i due riferimenti che indicano la posizione di valvola chiusa.

Successivamente fare ruotare il motore per qualche secondo usando il motorino di avviamento, mantenendo la candela scollegata elettricamente fino a fare coincidere i due riferimenti di posizione tutto aperto.

Montaggio cilindro

Montare i prigionieri di testa e dello scarico dopo averli ben lubrificati sul filetto.

Unire le estremità dei segmenti in corrispondenza dei grani sul pistone ed imboccare quest'ultimo nel cilindro facendolo scorrere, senza forzarlo, fino al basamento; serrare quindi, con moderazione ed in senso incrociato a 2 Kgm i quattro dadi di fissaggio. Collegare, infine, il manicotto del circuito di raffreddamento.

Testa

Montare la nuova testa Malossi e il termostato con le relative guarnizioni serrando i 6 dadi da 7 mm in senso incrociato a 1,7 Kgm.

Ricollegare, anche in questo caso, il manicotto del circuito di raffreddamento avendo cura di riempire detto circuito con l'apposito liquido in modo da spurgare tutta l'aria residua.

Cassetta filtro aria

Per avere un corretto funzionamento della trasformazione, quando il carburatore è collegato in cassetta, è indispensabile tagliare il manicotto presa aria della cassetta filtro.

Impianti alimentazione originali

Volendo mantenere il carburatore originale, è indispensabile sostituire il getto massimo d'origine con quello contenuto nel kit.

Sistema di scarico

Il sistema di scarico consigliato per queste trasformazioni è quello originale: verificare però che non sia intasato da incrostazioni.

Accensione

Valore d'anticipo: l'anticipo da rispettare scrupolosamente è quello originale, dato dalla casa.

Candela

Denso Iridium IW 27; per impieghi gravosi Denso Iridium IW 31 o candele aventi grado termico equivalente.

Pompa lubrificazione

Verificare che funzioni regolarmente e tararla al massimo della portata agendo sulla relativa vite di registro (effettuare questa operazione a comando gas completamente aperto); in caso si noti una eccessiva fumosità, ridurla entro i valori normali.

Rodaggio e manutenzione

Per il rodaggio e la manutenzione attenersi scrupolosamente al manuale "Uso e manutenzione del veicolo".

Avvertenze generali

Ogni qualvolta venisse smontato il gruppo termico sostituire le guarnizioni di testa e base cilindro con una nuova serie, onde garantire una perfetta tenuta.

Non chiedere mai la massima prestazione al motore prima del raggiungimento della temperatura ottimale d'esercizio, mantenere sotto controllo il sistema di lubrificazione del motore, il livello dell'olio e la qualità dell'olio lubrificante.

Caratteristiche tecniche

- Alesaggio \varnothing 65 mm
- Cilindrata 180 cc
- Rapporto di compressione 14,7:1
- Potenza max 33,5 cv a 9500 giri
- Coppia max 2,8 kg/m a 8250 giri
- Cilindro in lega primaria d'alluminio al silicio con trattamento termico.
- Durezza 90-105 HRC
- Diagramma a 5 travasi e scarico sdoppiato da un robusto traversino di appoggio.
- Canna con riporto nichel ceramico, garantito dall'applicazione di una matrice di nichel che permette il fissaggio di una fittissima rete di granuli di "carburi di silicio" del diametro di un micron.
- Lavorazioni eseguite da centri di lavoro ad altissima precisione con utensili diamantati; levigazione effettuata con onatura incrociata a 120° esente da picchi positivi.
- Tali lavorazioni conferiscono al gruppo un grande rendimento e una lunga durata in virtù della elevata scorrevolezza e valore di pompaggio ottenuti.
- Pistone super leggero bilanciato, con nervature di rinforzo e raffreddamento, ad ampia guida e profilo silenzioso con fori di lubrificazione sul traversino dello scarico.
- Due segmenti trapezoidali in ghisa S10 di cui il primo cromato.

Speriamo che lei abbia trovato sufficientemente esauritive le indicazioni che precedono. Nel caso in cui qualche punto le risultasse poco chiaro, potrà interpellarci per iscritto compilando l'apposito modulo inserito nella sezione "contatti" del nostro sito Internet (**malossistore.com**). Ringraziamo fin d'ora per le osservazioni e suggerimenti che vorrà eventualmente farci pervenire. La Malossi si commiata e coglie l'occasione per complimentarsi ulteriormente con Lei ed augurarle un Buon Divertimento. In BOCCA al LUPO e ... alla prossima.

Le descrizioni riportate nella presente pubblicazione, si intendono non impegnative. Malossi si riserva il diritto di apportare modifiche, qualora lo ritenesse necessario, al fine di migliorare il prodotto, e non si assume nessuna responsabilità per eventuali errori tipografici e di stampa. La presente pubblicazione sostituisce ed annulla tutte le precedenti riferite agli aggiornamenti trattati.

Garanzia

Consulta le condizioni relative alla garanzia sul nostro sito **malossistore.com**.

Prodotti riservati esclusivamente alle competizioni nei luoghi ad esse destinate secondo le disposizioni delle competenti autorità sportive. Decliniamo ogni responsabilità per l'uso improprio.

GRUPPI TERMICI

MADE IN ITALY

Our Cylinder
kits Univers



malossi.com

